

Précautions de sécurité pour les lampes NLT et les blocs-batteries au lithium-ion

Avertissement

La cellule de batterie lithium-ion à l'intérieur des lampes de casque NLT a été sélectionnée en fonction de son rendement et de son aptitude à être utilisée dans une lampe de casque conçue pour des environnements robustes et difficiles. Comme pour toute technologie de batterie, certains risques de sécurité existent si la cellule au lithium est mal utilisée ou manipulée de façon inadéquate, ce qui pourrait faire chauffer la batterie, la faire rompre ou s'enflammer et causer des blessures graves. Il peut arriver que la lampe de casque soit ouverte aux fins d'entretien et que la cellule de la batterie soit exposée.

Manipulation

- Ne placez pas la lampe de casque ni la batterie dans le feu, et ne chauffez pas la lampe de casque.
- Évitez d'appliquer une contrainte mécanique sur la lampe de casque ou la batterie.
- Ne placez pas la lampe de casque sur ou près d'un feu, d'une cuisinière ou d'autres endroits à température élevée. Ne rangez pas la lampe de casque à l'intérieur d'une voiture par temps chaud. Cela pourrait faire chauffer la batterie, la faire rompre ou l'enflammer. L'utilisation de la lampe de casque de cette manière peut également entraîner une perte de rendement et une durée de vie réduite.
- N'installez pas la batterie à l'envers de façon à inverser la polarité.
- Ne reliez pas la borne positive et la borne négative de la batterie entre elles au moyen d'un objet métallique, comme des fils.
- Ne surchargez pas les batteries.
- Ne forcez pas la décharge des batteries.
- Ne transportez pas et n'entreposez pas les batteries avec des colliers, des épingles à cheveux ou d'autres objets métalliques.
- Ne percez pas la batterie avec des clous, ne frappez pas la batterie avec un marteau, ne marchez pas sur la batterie et ne la soumettez d'aucune autre façon à des impacts ou à des chocs importants.
- Ne soudez pas directement sur la batterie.
- N'exposez pas la batterie à l'eau ni à l'eau salée, et ne laissez pas la batterie se mouiller.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie. La batterie contient des dispositifs de sécurité et de protection qui, s'ils sont endommagés, peuvent faire chauffer la batterie, la faire rompre ou l'enflammer.
- Lorsque la batterie est usée, isolez les bornes avant de la jeter.
- Cessez immédiatement d'utiliser la batterie ou la lampe de casque si, pendant l'utilisation, la recharge ou l'entreposage, la batterie dégage une odeur inhabituelle, devient chaude, change de couleur, change de forme ou semble anormale de quelque autre façon. Communiquez avec votre distributeur si vous observez l'un de ces problèmes.
- En cas de fuite de la batterie et de contact du liquide avec les yeux, ne frottez pas les yeux. Rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin. Sans traitement, le liquide de la batterie pourrait causer des lésions oculaires.
- Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

– Suite –

Précautions de sécurité pour les lampes NLT et les blocs-batteries lithium-ion

Entreposage

- Entreposez les batteries inutilisées dans leur emballage d'origine et tenez-les à l'écart des objets métalliques qui pourraient provoquer un court-circuit.
- L'entreposage de cellules non emballées ensemble pourrait entraîner un court-circuit des cellules et une accumulation de chaleur.
- Entreposez et exposez les batteries dans leur emballage d'origine, dans un endroit bien ventilé, sec et frais.
- Évitez d'entrepozer ou d'exposer les batteries à la lumière directe du soleil ou dans des endroits où elles sont exposées à la pluie.
- L'entreposage normal des batteries lithium-ion se fait à une température comprise entre +10 °C et +25 °C, sans jamais dépasser +30 °C. De cette façon, on obtient la durée de conservation maximale, c'est-à-dire la rétention maximale du rendement des cellules après les périodes d'entreposage, des batteries lithium-ion.
- Une température d'entreposage supérieure à la température ambiante augmentera le taux d'autodécharge, réduisant ainsi la capacité disponible de la cellule. Une humidité supérieure à 95 % H.R. et inférieure à 40 % H.R. doit également être évitée pendant des périodes prolongées, car ces extrêmes sont nuisibles aux batteries.
- Il est également recommandé d'entrepozer les cellules à basse température, mais il faut porter attention au transfert des cellules vers des environnements plus chauds en raison de la possibilité de condensation d'eau sur les cellules, ce qui présente un risque de court-circuit.
- N'empilez pas les cartons de batteries les uns sur les autres au-delà d'une hauteur spécifiée. Cette hauteur dépend clairement de la résistance de l'emballage. En règle générale, elle ne devrait pas dépasser 1,5 m pour les emballages en carton ou 3 m pour les caisses en bois.
- Les recommandations ci-dessus sont également valables pour les conditions d'entreposage pendant un transport prolongé. Les batteries doivent être entreposées loin des moteurs de navire et ne doivent pas être laissées pendant de longues périodes dans des wagons métalliques non ventilés, comme des conteneurs, durant l'été.