

Precauciones de seguridad para lámparas NLT y paquetes de baterías de ion de litio

Advertencia

La celda de batería de ion de litio dentro de las lámparas de casco NLT fue seleccionada por su rendimiento y por su idoneidad para usarse en una lámpara de casco diseñada para entornos exigentes y hostiles. Al igual que con cualquier tecnología de batería, existen ciertos riesgos de seguridad si la celda de litio se usa de forma incorrecta o se manipula indebidamente, lo que podría causar que la batería se caliente, se rompa o se incendie y provoque lesiones graves. Puede haber ocasiones en que la lámpara de casco se abra para mantenimiento y la celda de la batería quede expuesta.

Manipulación

- No coloque la lámpara de casco ni la batería en el fuego, ni caliente la lámpara de casco.
- Evite aplicar tensión mecánica sobre la lámpara de casco o la batería.
- No coloque la lámpara de casco sobre o cerca de fuegos, estufas u otros lugares de alta temperatura. No guarde la lámpara de casco dentro de automóviles en clima caluroso. Hacerlo puede causar que la batería genere calor, se rompa o se incendie. Usar la lámpara de casco de esta manera también puede ocasionar una pérdida de rendimiento y una vida útil más corta.
- No instale la batería al revés de manera que la polaridad quede invertida.
- No conecte entre sí el terminal positivo y el terminal negativo de la batería con ningún objeto metálico, como cables.
- No sobrecargue las baterías.
- No fuerce la descarga de las baterías.
- No transporte ni almacene las baterías junto con collares, horquillas para el cabello u otros objetos metálicos.
- No perforo la batería con clavos, no golpee la batería con un martillo, no pise la batería ni la someta de ninguna otra forma a impactos o golpes fuertes.
- No suelde directamente sobre la batería.
- No exponga la batería al agua ni al agua salada, ni permita que la batería se moje.
- No desarme ni modifique la batería. La batería contiene dispositivos de seguridad y protección que, si se dañan, pueden causar que la batería genere calor, se rompa o se incendie.
- Cuando la batería esté agotada, aisle los terminales antes de desecharla.
- Deje de usar inmediatamente la batería o la lámpara de casco si, durante su uso, carga o almacenamiento, la batería emite un olor inusual, se siente caliente, cambia de color, cambia de forma o parece anormal de cualquier otra manera. Comuníquese con su distribuidor si observa cualquiera de estos problemas.
- En caso de que la batería tenga una fuga y el líquido entre en contacto con los ojos, no se frote los ojos. Enjuague bien con agua y busque atención médica de inmediato. Si no se trata, el líquido de la batería podría causar daños en los ojos.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.

– Continúa –



Precauciones de seguridad para lámparas NLT y paquetes de baterías de ion de litio

Almacenamiento

- Almacene las baterías no utilizadas en su embalaje original y manténgalas alejadas de objetos metálicos que puedan causarles un cortocircuito.
- Almacenar celdas sin embalaje juntas podría provocar cortocircuitos en las celdas y acumulación de calor.
- Almacene y exhiba las baterías en su embalaje original, en condiciones bien ventiladas, secas y frescas.
- Evite almacenar o exhibir baterías bajo la luz solar directa o en lugares donde estén expuestas a la lluvia.
- El almacenamiento normal de las baterías de ion de litio se realiza a una temperatura de entre +10 °C y +25 °C, sin exceder nunca los +30 °C. De esta manera se logra la máxima vida útil en almacenamiento, es decir, la máxima retención del rendimiento de la celda después de períodos de almacenamiento, de la batería de ion de litio.
- Una temperatura de almacenamiento superior a la temperatura ambiente aumentará la tasa de autodescarga, reduciendo la capacidad disponible de la celda. También debe evitarse la humedad superior al 95 % de H.R. e inferior al 40 % de H.R. durante períodos prolongados, ya que estos extremos son perjudiciales para las baterías.
- También se recomienda almacenar las celdas a bajas temperaturas, pero se debe prestar atención al transferirlas a ambientes más cálidos debido a la posibilidad de que se forme condensación de agua sobre las celdas, con riesgo de cortocircuitos.
- No apile cajas de baterías unas sobre otras excediendo una altura especificada. La altura depende claramente de la resistencia del embalaje. Como regla general, esta altura no debe exceder 1,5 m para embalajes de cartón ni 3 m para cajas de madera.
- Las recomendaciones anteriores son igualmente válidas para las condiciones de almacenamiento durante el tránsito prolongado. Las baterías deben almacenarse lejos de los motores de los barcos y no deben dejarse durante largos períodos en vagones metálicos sin ventilación, como contenedores, durante el verano.